

118 (520) റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം

പ്രൊഫ. എ.വി. താമരക്കുട്ടൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ ലംപ്സം ഫണ്ടിൽനിന്നും തുക അനുവദിക്കുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം ഈ ഇനത്തിൽ എത്രെല്ലാം റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ രാജപാതകളെയും പ്രധാന ജില്ലാ റോഡുകളെയും ആധാരമാക്കി നടത്തിയ സ്ട്രാറ്റജിക് ഓപ്ഷൻ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2810 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന റോഡുകൾ പുനരുദ്ധരിക്കേണ്ടവയാണെന്ന് കണ്ടെത്തുകയും അതിൽ അടിയന്തിരമായി വികസനം നടത്തേണ്ട 1000 കി.മീ. റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പഠന റിപ്പോർട്ട് ലോക ബാങ്കിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ 1999-2000 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ക്രാഷ് പ്രോഗ്രാമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്ന് 16 കോടി രൂപയുടെ അനുമതി ലഭിക്കുകയും അതനുസരിച്ച് റോഡു പണികൾക്കുള്ള ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം, ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ എന്നീ ജില്ലകളിലെ വിവിധ ദേശീയ പാതകളിൽ ഇതനുസരിച്ചുള്ള പണികൾ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. റോഡുകൾ റബ്ബറൈസ് ചെയ്യുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) അത്യാവശ്യമുള്ള പണികൾ അടിയന്തിരമായി ചെയ്തു തീർക്കുന്നതിന് ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ അടങ്കൽ തുകയിൽനിന്ന് അനുവാദം നൽകുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അല്ലാതെ പ്രത്യേക മാനദണ്ഡങ്ങളൊന്നും ഇക്കാര്യത്തിലില്ല.

(ഡി) അനുബന്ധമായി കൊടുത്തിരിക്കുന്നു.

119 (523) പാമ്പുരുത്തിപ്പാലത്തിന്റെ പണി

ശ്രീ. എം.വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പാമ്പുരുത്തിപ്പാലത്തിന്റെ പണി എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയുടെ 104% അധികരിച്ച് കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ എടുത്തിട്ടും പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പ് വച്ചിട്ടില്ല എന്ന വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

അനുബന്ധം - 15

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത 119 (503)

റോഡിന്റെ പേര്	നിർമ്മാണം നടക്കുന്ന റോഡ് ഭാഗത്തിന്റെ ദൈർഘ്യം (പാലമുൾപ്പെടെ)	പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ചെലവ്
1. തിരുവനന്തപുരം- നെയാറ്റിൻകര സംയുക്ത ബൈപാസ്	12.5 കി.മീ	5188.64 ലക്ഷം രൂപ
2. കൊല്ലം -ബൈപാസ്	1.525 കി.മീ	786.00 ലക്ഷം രൂപ
3. ആലപ്പുഴ ബൈപാസ്	3.55 കി.മീ	327.58 ലക്ഷം രൂപ
4. കോഴിക്കോട് ബൈപാസിൽ ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ 7 കി.മീ റോഡിന്റെയും അറപ്പുര പാലത്തിന്റെ പണിയും	7 കി.മീ	4030.00 ലക്ഷം രൂപ
5. കോതായിക്കുന്ന് ബൈപാസ്	1 കി.മീ	25.00 ലക്ഷം രൂപ
6. വെങ്ങല്ലൂർ -മങ്ങാട്ടുകവല ലിങ്ക് റോഡ്	1 കി.മീ	40.00 ലക്ഷം രൂപ
7. ചങ്ങനാശ്ശേരി - ബൈപാസ്സ് (ഒന്നാം ഘട്ടം)	1.25 കി.മീ	86.65 ലക്ഷം രൂപ
8. അനാശ്ശേരി /ബൈപാസ് (രണ്ടാം റീച്ച്)	1.10 കി.മീ	50.98 ലക്ഷം രൂപ
9. കോട്ടയം ചങ്ങനാശ്ശേരി ബൈയിൻ്റെ ബൈപാസ്	3.20 കി.മീ	72.89 ലക്ഷം രൂപ
10. കഞ്ഞിക്കുഴി ബൈപാസ്	0.42 കി.മീ	25.56 ലക്ഷം രൂപ
11. ചൊപ്പനടാൽ ബൈപാസ്	6.26 കി.മീ	880.00 ലക്ഷം രൂപ
12. വണ്ടൂർ ബൈപാസ്	1 കി.മീ	58.00 ലക്ഷം രൂപ
13. പാലക്കാട് ബൈപാസ്	3.75 കി.മീ	280.33 ലക്ഷം രൂപ

അനുബന്ധം -16

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത 520 -ാം നമ്പർ ചോദ്യം കാണുക

1. തിരുവനന്തപുരം
ഇതുവരെ ഒന്നുംകൊടുത്തിട്ടില്ല
2. കൊല്ലം
ഇതുവരെ ഒന്നും കൊടുത്തിട്ടില്ല
3. ആലപ്പുഴ
ഇതുവരെ ഒന്നും കൊടുത്തിട്ടില്ല
4. പത്തനംതിട്ട
 1. എം.സി. റോഡിൽ കി.മീ 82/935 മുതൽ 84/335 വരെ 40 മി.മി. കനത്തിൽ ബിറ്റുമിൻ കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന്
 2. കെ.പി. റോഡിൽ കി.മീ 34/00 മുതൽ 34/850 വരെ പുനരുദ്ധാരണപണികൾ
5. കോട്ടയം
 1. എൽബിഎസ് റോഡ് വീതികൂട്ടൽ പണികൾ
 2. സി. ഡബ്ളിയു റോഡ് കി.മീ 16 മുതൽ 17 വരെയുള്ള കേടായ ഭാഗങ്ങൾ ശരിയാക്കുന്നതിന്.

6. ഇടുക്കി

1. മൂന്നാർ ടോപ്പ് സ്റ്റേഷൻ റോഡ് 2515 km സംരക്ഷണഭിത്തി കെട്ടലും കലുങ്ക് നിർമ്മാണവും

2. തൊടുപുഴ-കല്ലൂർ റോഡിൽ 1/500 മുതൽ 3/500 വരെ പുനരുദ്ധാരണപണികൾ

7. എറണാകുളം

ഒന്നും കോടുത്തിട്ടില്ല.

8. തൃശ്ശൂർ

1. പോട്ട ആളൂർ റോഡ് 0/0 to 4/00

2. ആളൂർ അഷ്ടമിച്ച് 0/0 to 8/00 (2 reach)

3. അഷ്ടമിച്ച് അന്നമനട റോഡ് വിവിധ റീച്ചുകൾ

4. അന്നമനട മുഴിക്കുളം 0/0 to 282/0 to 4/00

5. പോട്ട - ഇരിങ്ങാലകുട റോഡിലെ 2 കലുങ്കുകൾ പുനർ നിർമ്മാണം

6. ആളൂർ - അഷ്ടമിച്ച് റോഡിലെ 2 കലുങ്കുകൾ പുനർ നിർമ്മാണം

7. അഷ്ടമിച്ച് മുഴിക്കുളം റോഡിലെ കലുങ്ക് പുനർ നിർമ്മാണം

9. പാലക്കാട്

ഒന്നും കൊടുത്തിട്ടില്ല.

10. മഞ്ചേരി (മലപ്പുറം ജില്ല)

1. എടക്കര അമരമ്പലം - വാണിയമ്പലം റോഡ് കി.മീ 9/400 to 10/00

2. കിഴക്കോട് - നിലമ്പൂർ അണ്ടല്ലൂർ റോഡ് സംരക്ഷണ ഭിത്തി കെട്ടൽ

3. തോട്ടശ്ശേരിയറ - ഇല്ലത്തുവാടിലെ സംരക്ഷണഭിത്തി കെട്ടൽ

4. ചമ്രവട്ടം - പുരത്തൂർ റോഡ് കി.മീ 0/0 to 3/610 റോഡ്

5. അലത്തിയൂർ - പാത്തുകടവ് റോഡ് 5/800 to 6/500

6. അലത്തിയൂർ - പാത്തുകടവ് റോഡ് 6/500 to 7/000 and 4/700 to 5/800

7. നിലമ്പൂർ - വാളത്തോട് റോഡ് 6/600 to 6/800 and 3/600 to 4/200

8. ആലുങ്കൽ - മംഗലം റോഡ് 0/0 to 2/400

9. ചപ്പനങ്ങാടി - ഇന്ദ്രന്നൂർ - കോട്ടയ്ക്കൽ റോഡ്

10. കോട്ടയ്ക്കൽ - ചപ്പനങ്ങാടി റോഡ് 7/600 to 8/100 and 8/100 to 8/600

11. തിരുരങ്ങാടി റോഡ് 0/0 to 2/070

11. കോഴിക്കോട്

ഒന്നും കൊടുത്തിട്ടില്ല.

12. വയനാട്

ഒന്നും കൊടുത്തിട്ടില്ല

13. കാസർകോട്

ഒന്നും കൊടുത്തിട്ടില്ല

14. കണ്ണൂർ

1. എടവണ്ണ - ചെല്ലിപറമ്പറോഡ് 1/00 to 1/350

2. തളിപ്പറമ്പ് - ഇരിട്ടി റോഡിലെ കലുക്ക് (10/300 km)

3. മൂന്ന് ചെരിയ - ചക്കരക്കൽ റോഡ് 6/500 to 7/400

4. കണ്ണൂർ -മട്ടന്നൂർ റോഡിൽ 11/300 ലുള്ള കലുക്ക് നിർമ്മാണം

5. പാററ്റ് - കുന്നോത്ത് പറമ്പ് - വയിലൂർ റോഡിലെ 5/850 ലുള്ള കലുക്ക് നിർമ്മാണം

6. തലശ്ശേരി കുർഗ്ഗ് റോഡിലെ 38/00 കി.മീലുള്ള കലുക്ക് പൂർത്തിയാക്കി

7. തളിപ്പറമ്പ് ഇരിട്ടി റോഡിലെ 21/775 ലുള്ള കലുക്കും 22/300 - ലുള്ള സംരക്ഷണഭിത്തിയും നിർമ്മിക്കൽ

8. ടി.ബി. റോഡ് 29/00 to 29/450

9. തലശ്ശേരി കുർഗ്ഗ് റോഡ് 26/400 to 26/600

10. ടി.സി. റോഡ് കി.മീ 12 മുതൽ 16 വരെ

11. ശ്രീകണ്ഠപുരം - കുട്ടുമുഖം - പയ്യാവൂർ റോഡ്

12. ഇരിട്ടി - നെടുമ്പൊയിൽ റോഡ് 12/00 to 13/00

അനുബന്ധം -17

16.12.1999 ലെ നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത 125 (543) നമ്പർ ചോദ്യം കാണുക

Details of work done by Departmentally
in the Kottayam Division

I. 1996-1997	-	Nil
2. 1997-1998		
1. Allnanadu - Ullanadu	0/00 to 8/030	1.50 lakhs
2. Kurumanoor - Kiyyor Plasana	0/00 to 1/500	4.00 lakhs
3. Kurumanoor - Kiyyor Plasana	1/500 to 3/00	4.00 lakhs
Total		9.50 lakhs
II. 1998-1999		
1. Allnanadu - Ullanadu	(Balance Work)	1.50 lakhs
2. Erattupetta - Chenadu road	7/00 to 10/0	8.00 lakhs
3. Poonjer - Peringalam	7/00 to 8/20	4.50 lakhs
4. Teekoy- Thalanadu	1/500 to 3/0	4.00 lakhs
5. Poonjer - Koipally	0/0 to 8/20	12.50 lakhs
6. Ambra - Mancombu	1/500 to 3/0	4.00 lakhs